

CD:
 TSK: A
 NCT:
 NCTR: 15
 NCTN: 00218963
 ESC: S30
 ECP: S30
 LC:
 PVC:
 PVCP: Na
 PVCC: Pozzuoli
 PVCF: Borgo
 PVCL: Centro
 PVL: Pozzuoli (catasto)
 CST:
 CSTN: 02
 CSTD: Borgo
 CSTA: frazione
 ZUR:
 ZURN: 04
 ZURD: borgo
 SET:
 SETT: SU
 SETN: 004
 SETD: Centro
 SETP: 004
 OG:
 OGT:
 OGTT: casa
 OGTQ: pubblico
 OGTD: Edificio in via Cavour n.53
 RV:
 RVE:
 RVEL: bene individuo
 CR:
 CRD:
 CRDR: Gauss-Boaga
 CRDX: 2.445.900
 CRDY: 4.519.400
 CRDZ: 4.70
 UB:
 CTS:
 CTSF: 76
 CTSD: 1962
 CTSP: 1204
 UBV:
 UBVA: principale
 UBVD: Via Cavour
 UBVN: 53
 AU:
 ATB:
 ATBR: costruzione
 ATBD: maestranze puteolane
 ATBM: bibliografica
 RE:
 REN:
 RENR: intero bene
 RENS: inizio lavori
 RENN: Il 5 luglio del 1883 arrivo' a Pozzuoli il primo tram a vapore che collego
 ' piu' speditamente la citta' a Napoli, con capolinea ubicato nei pressi d
 ell'attuale monumento ai Caduti della Grande Guerra, nelle vicinanze di Po
 rta Napoli. La nuova linea tranviaria ricalcava lo stesso tracciato di que
 lla con i trams a cavalli, progettata nel 1872 e inaugurata nel maggio del
 1878. Ma il progetto della nuova linea tranviaria non fu mai condotto a t
 ermine, pertanto la stazione del tram fu spostata, da Porta Napoli, a dest
 ra dell'uscita della galleria in via Cavour, oggi sede dell'Associazione
 Reduci e Combattenti. L'inversione di marcia delle vetture veniva effettua
 ta all'incrocio tra le vie Cavour, San Paolo e Castello, nei pressi dell'a
 ntico torrione angolare del Rione Terra.
 RENF: n.d.c.
 12 (p. 67; 69)
 REL:
 RELS: XIX
 RELF: fine
 RELI: 1889
 RELX: ca.

REV:
REVS: XIX
REVF: fine
REVI: 1889
REVX: ca.
SI:
SII:
SIIR: intero bene
SIIO: livelli continui
SIIN: 1
SIIP: p. t.
SIIV: a elementi seriali
IS:
ISP: Pianta rettangolare, regolare, isolata. Struttura in muratura di tufo.
PN:
PNR: intero bene
PNT:
PNTQ: p. t.
PNTS: longitudinale
PNTF: rettangolare
FN:
FNA: non accertabile
FNS:
FNSU: intero bene
FNST: continua (?)
FNSQ: non accertabile
FNSC: muratura omogenea
FNMS: blocchi regolari di tufo
SV:
SVC:
SVCU: intero bene
SVCT: parete
SVCC: in muratura
SVCQ: continua
SVCM: tufo
SO:
SOU: intero bene
SOF:
SOFG: solaio
SOE:
SOER: intero solaio
SOEC: muratura
SOES: a soletta con nervature parallele
CP:
CPU: intero bene
CPF:
CPFG: piana
CPC:
CPCR: intera copertura
CPCT: travatura su muri
CPM:
CPMR: intera copertura
CPMT: non accertabile
CPMQ: non accertabile
CPMM: non accertabile
PV:
PVM:
PVMU: intero bene
PVMG: di tipo moderno
PVMS: a motivi geometrici
DE:
DEC:
DECU: prospetto principale
DECL: esterna
DECT: cornicione
DECQ: a motivi geometrici, con mensole
DECM: stucco//muratura intonacata//intonaco
DEC:
DECU: prospetto principale
DECL: esterna
DECT: lesena
DECQ: a motivi geometrici
DECM: stucco//intonaco
CO:
STC:
STCR: intero bene

STCC: mediocre
US:
USA:
USAR: intero bene
USAD: Associazione Nazionale Combattenti e Reduci
USO:
USOR: intero bene
USOC: destinazione originaria
USOD: Stazione dei trams a vapore
AL:
SFC: 1
FTA:
FTAN: (SBAA NA 1872/G)
FTAP: fotografia colore
DO:
IGM:
IGMN: F° 184 III N. E.
IGMD: Pozzuoli
CM:
CMP:
CMPR: compilazione della scheda
CMPN: Catalano C.
CMPD: 1994
FUR: Sardella F.
RVM:
RVMD: 1994/05/01
RVMN: Catalano C.
LIR: C