


A	N. CATALOGO GENERALE	N. CATALOGO INTERNAZIONALE	 MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI DIREZ. GEN. DELLE ANTICHITA' E BELLE ARTI	REGIONE	N.	
CODICI	01/0 0041742	ITA:	Sopraintendenza per i Beni Ambientali e Architettonici del Piemonte - Torino	66	PIEMONTE	5

(5605237) Roma, 1975 - Ist. Poligr. Stato - S. (c. 400.000)

PROVINCIA E COMUNE:	TO - TORINO
LUOGO:	Corso Vittorio Emanuele II, 130, Cenisia-Cit Turin
OGGETTO:	(Caserma A. Pugnani) scuderia, edificio "D"
CATASTO:	F. 177, part. 567 parte
CRONOLOGIA:	XIX (2a metà)
AUTORE:	ignoto
DEST. ORIGINARIA:	scuderia, deposito
USO ATTUALE:	nessuno
PROPRIETÀ:	
VINCOLI	LEGGI DI TUTELA: P.R.G. E ALTRI:
TIPOLOGIA EDILIZIA - CARATTERI COSTRUTTIVI (in piano):	1 piano
PIANTA:	all'interno del lotto, rettangolare
COPERTURE:	a due falde con orditura in legno, manto in lastre ondulate di fibrocemento
VOLTE e SOLAI:	nessuno
SCALE:	nessuna
TECNICHE MURARIE:	in muratura con intonaco liscio
PAVIMENTI:	battuto di cemento bocciardato
DECORAZIONI ESTERNE:	parti in finto bugnato
DECORAZIONI INTERNE:	nessuna
ARREDAMENTI:	nessuno
STRUTTURE SOTTERRANEE:	nessuna

**DESCRIZIONE:**  
 L'edificio a pianta rettangolare è collocato sul lato occidentale della corte interna in corrispondenza al primo padiglione scuderia trattato nella scheda A n. 2, ma a differenza di questo è privo del portico, demolito dopo il 1947. Le volumetrie sono semplici ad un solo piano fuori terra con strutture in muratura portante rivestite in intonaco. Il tetto si presenta a capanna con orditure in legno, mentre il manto di copertura è in lastre ondulate di fibrocemento. Dalla lettura della pianta, divisa da setti trasversali, è ancora riconoscibile l'originaria destinazione ad uso scuderia per 60 posti con annessi magazzini. I prospetti sono lineari con gli spigoli a finto bugnato. La facciata nord, in continuazione dei muri di divisione interni, è caratterizzata dalla presenza di contrafforti.

ESTRATTO MAPPA CATASTALE: N. 1  
N. 2

FOTOGRAFIE: N. 3 - 4 - 5

DISEGNI E RILIEVI: N. 6; TAV. N. 6 del Rilievo

MAPPE:

DOCUMENTI VARI:

RELAZIONI TECNICHE:

RIFERIMENTI ALTRE SCHEDE (CSU; MA; RA; OA; SM; D;.....):

Scheda SU dell'intero isolato

RIFERIMENTI ALLE FONTI DOCUMENTARIE:

FOTOGRAFIE:

N.B. Trattandosi di una ex area demaniale sottoposta a segreto militare la pratica per rimuovere tale vincolo è a tutt'oggi in corso; non è stato possibile reperire alcuna foto dell'intero isolato come dei singoli edifici. Il materiale fotografico allegato alla scheda è stato scattato interamente durante l'indagine materiale svolta per constatare lo stato di fatto dei luoghi.

MAPPE - RILIEVI - STAMPE:

ARCHIVI:

A.G.M. Archivio del Genio Militare, I Direzione, Arch. Disegni, Sez. Studi  
A.S.C.T. Archivio Storico Città di Torino, Tipi e Disegni, Decreti Reali 1885-1899; Progetti Edilizi, a.a. 1882-1909.  
B.C.T. P.D.T. Biblioteca Centrale di Architettura del Politecnico di Torino, Cartoteca.

COMPILATORE DELLA SCHEDE:

Arch. Renzo Conti  
Arch. Francesco Bonamico  
Arch. Alessandro De Magistris

DATA: 15/12/1987

VISTO DEL SOPRINTENDENTE:



REVISIONI:

**VICENDE COSTRUTTIVE - NOTIZIE STORICO - CRITICHE:**

E' difficile stabilire la data di realizzazione del padiglione a scuderie in questione, che può tuttavia essere collocata anteriormente al 1892 (A.S.C.T. Progetti Edilizi I cat.; a. 1892, n. pat. 116). L'articolazione della pianta si differenzia dagli edifici antistanti ad uso scuderia, direttamente ispirati ai modelli di 'Caserma per una Batteria d'Artiglieria (DINL. N. 3, tav. 10), per l'assenza dei locali destinati a scelleria e magazzino foraggi; pur riproponendone le stesse dimensioni esterne. Successivamente alla sua realizzazione l'edificio viene arricchito di una manica porticata di collegamento (volte a vela) con i padiglioni di scuderia contigui, documentabile in un disegno del 1909 (A.S.C.T. Progetti Edilizi, I cat., a. 1909, n. pat. 851).

Tale porticato ancora presente in un rilievo del 1948, (A.G.M.I. Direzione, Arch. Disegni, Sez. Studi) anche se la sua demolizione deve essere stata di poco successiva. Il disegno dei prospetti, nell'intento di creare un'immagine di quinta uniforme, riprende sostanzialmente le soluzioni degli altri edifici del complesso.

---

**SISTEMA URBANO:** L'edificio sorge nella zona occidentale della città su un terreno pianeggiante in origine destinato al Foro Boario. E' collocato nella vicinanza di altre attrezzature di servizio quali, ad esempio il Carcere giudiziario e le Officine FS, ma in (./.) segue Allegato 7

---

**RAPPORTI AMBIENTALI:** L'edificio si affaccia all'interno, sul lato orientale, del lotto trapezoidale ed angolare. Prospetta il primo dei tre padiglioni collegati da portico posti al di là dell'asse principale di distribuzione e composizione. Similmente agli altri complessi di servizio contigui e coevi (XIX seconda metà), quali il carcere giudiziario, le officine FS, le attuali caserme G. Sani e A. Lamarmora, la sua veste architettonica è improntata a soluzioni di decoro che rispondono a precise prescrizioni dei Consigli d'Ornato della fine ottocento vigenti all'interno della cinta daziaria.

---


**ISCRIZIONI - LAPIDI - STEMMI - GRAFFITI:**

## BIBLIOGRAFIA:

1. GENIO MILITARE, Relazione a corredo di progetti di massima per Cavallerizie coperte, "Giornale del Genio Militare", a.I, n. 6, 1863, pp. 71-88.
  2. GENIO MILITARE, Atlante del Genio Militare, AI, 1863, tavv. 29-36, 1863.
  3. GENIO MILITARE, Atlante del Genio Militare, AVI, 1868, tav. 10.
  4. G. CASTELLAZZI, Fabbriche Moderne Inventate da Carlo Promis ad uso degli Studenti di Architettura e pubblicati con Note ed Aggiunte dal suo allievo Giovanni Castellazzi (...), Roma-Torino-Firenze, 1875, tavv. XXIII-XXIV.
  5. G. POLI, Amazzatoio e Mercato del Bestiame di Torino. Descrizione con due tavole e note illustrative, Torino, 1905.
  6. CENTRO di Studi di Applicazione di Organizzazione della Produzione e dei Trasporti, e Centri Studi Tecnico Economici sull'Edilizia, Censimento delle Aree del Demanio dello Stato, Torino 1967, p. 31.
  7. V. COMOLI MANDRACCI, E.M. LUPO, Il Mattatoio Civico e il Foro Boario di Torino, "Atti e Rassegna Tecnica degli Ingegneri e degli Architetti in Torino", n. 5, a. XXVIII, n. 3-4, pp. 48-64.
  8. V. COMOLI MANDRACCI, G.M. LUPO, Il Carcere Giudiziario di Torino detto "Le Nuove" "I Quartieri", Centro Studi Piemontesi, Torino, 1974, n. 7, pp. 67-159.
- continua nell'allegato n. 7

STATO DI CONSERVAZIONE	DATA DI RILEVAMENTO					DATA DI RILEVAMENTO					DATA DI RILEVAMENTO							
	O	B	M	C	P	R	O	B	M	C	P	R	O	B	M	C	P	R
STRUTTURE SOTTERRANEE																		
STRUTTURE MURARIE				X														
COPERTURE			X															
SOLAI			X															
VOLTE E SOFFITTI			X															
PAVIMENTI				X														
DECORAZIONI				X														
FRESCCHI			X															
INTONACI INT.				X														
INFESSI					X													

OSSERVAZIONI:

A	N. CATALOGO GENERALE	N. CATALOGO INTERNAZIONALE	 MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI DIREZ. GEN. DELLE ANTICHITA' E BELLE ARTI	REGIONE	N.
		ITA:	Soprintendenza per i Beni Ambientali e Architet TONICI DEL Piemonte - Torino	PIEMONTE	5
ALLEGATO N. <u>7</u>		Caserma A. Pugnani, scuderia, edificio D			

(1605223) Roma, 1975 - Ist. Poligr. Stato - S. (n. 400.000)

segue: Sistema Urbano

area a carattere prevalentemente residenziale con gli interventi della prima metà del secolo. E' compreso tra il Corso F. Ferrucci, antico limite della Cinta Daziaria del 1853, ed il corso Vittorio Emanuele II, come prolungamento del Corso Sant'Avventore, ag se portante degli sviluppi occidentali della città nell'ottocento.

segue: Bibliografia

10. L.I. DE AMBROGIO, Il ruolo delle strutture militari nella trasformazione della città di Torino, Tesi di Laurea, (relatore prof. F.M. Roggero), Politecnico di Torino, Facoltà di Architettura, a.a. 1981/82.
11. V.COMOLI MANDRACCI, Torino, Le città nella storia d'Italia, Roma-Bari, 1983, pp. 196-202.
12. AA.VV., Beni Culturali ambientali nel Comune di Torino, Politecnico di Torino, Dipartimento di Casa-Città, Torino, 1984, vol.I, pp. 379-397, 705-725, vol. II, tav. 40.
13. G.M. LUPO, La trasformazione per parti della città nella storia, "Atti e rassegna tecnica della Società degli Ingegneri e degli Architetti in Torino", n. 6, a. XL, n. 1, 1986, pp. 5-28.