


	N. CATALOGO GENERALE	N. CATALOGO INTERNAZIONALE	 MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI UFFICIO CENTRALE PER I BENI A.A.A.S. - I.C.C.D.	REGIONE	N.	
ICI	01/000 46084	ITA:	SOPRINTENDENZA B.A.A.	66	PIEMONTE	1
<b>PROVINCIA E COMUNE:</b> TO - MEANA <b>LUOGO:</b> Falda destra della valle di Susa <b>OGGETTO:</b> Strada carrozzabile. <b>CATASTO:</b> F° X, F° XVII, part. BB. <b>CRONOLOGIA:</b> 1884-1886. <b>AUTORE:</b> Genio Militare Regio Esercito. <b>DEST. ORIGINARIA:</b> Strada carrozzabile. <b>USO ATTUALE:</b> Strada carrozzabile. <b>PROPRIETÀ:</b> <b>VINCOLI LEGGI DI TUTELA:</b> <b>P.R.G. E ALTRI:</b>			<small>(4605530) Roma, 1984 - I.P.Z.S. - S.</small> <b>DESCRIZIONE:</b> Strada militare caratterizzata nel primo tratto da fitti tornanti (n° 32) uniti da brevissime livellette, con pendenze che in certi tratti superano il 10% per cui si eleva da m 700 di quota a m 1455 con un percorso di circa 8 Km. Le curve sono costituite da un settore circolare inserito in un settore ellittico, cioè predisposte per il transito di pesanti carichi a trazione animale e ciò per permettere ai lunghi attiragli di volata di esercitare lo sforzo di trazione mentre la bestia di stanga punta l'unghia per mantenere il veicolo al centro della carreggiata onde percorrere liberamente la curva. Ogni 1000 metri un cippo porta inciso in Km la distanza percorsa e quella da percorrere per giungere a un punto caratteristico del tragitto. Nella tratta Meana-Colle delle Finestre vi erano tre case cantoniere: due attrezzate per magazzini e alloggi e una per solo magazzino. Le due case cantoniere attrezzate con due alloggi lo erano ognuna per offrire residenza per tutto l'anno a una famiglia di contoniere e per ospitare nel periodo invernale la famiglia del cantoniere dislocato in una delle due case cantoniere situate in alta quota (Strada della Vecchia: Colle delle Finestre-Gran Serin). I vari corsi d'acqua sono attraversati (alcuni più volte) con 22 ponti in pietra e calce, di questi cinque o sei sono di notevole impegno e si presentano in prospetto con conci squadrati; detti ponti sono sempre muniti di parapetti in muratura di pietra, come pure di parapetto sono coronati i muri di sostegno.			
<b>PIANTA:</b> <b>NUMERO DEI PIANI:</b> <b>COPERTURE:</b> <b>VOLTE o SOLAI:</b> <b>SCALE:</b> <b>TECNICHE COSTRUTTIVE:</b> Massicciata in pietra disposta a coltello, piano di corsa in terra battuta; ora in parte asfaltato. <b>PAVIMENTI:</b> <b>DECORAZIONI ESTERNE:</b> <b>DECORAZIONI INTERNE:</b> <b>ARREDAMENTI:</b> <b>STRUTTURE SOTTERRANEE:</b>						

Costruita per unire la Piazza militare di Susa a quella di Fenestrelle e, dal bivio di Colle delle Finestre, con la strada carrozzabile della Vecchia, alle opere militari della Piazza militare dell'Assietta, donde, proseguendo verso ovest, servire le opere militari del Basset (Piazza militare di Cesana T.) per scendere quindi al Colle del Sestriere. Sostituiti un'antichissimi itinerario mulattiero molto frequentato, già nel 1690 adattato al transito di piccole artiglierie dal Catinat; strada tuttora riportata in mappa (scala 1:4500) come particella AA. Negli anni Sessanta di questo secolo abilitata al traffico automobilistico con parziale (nella parte bassa) asfaltatura a cura della Provincia di Torino.

---

SISTEMA URBANO: Collegamento della valle della Dora Riparia con la valle del Chisone.

---

RAPPORTI AMBIENTALI: Versante destro della valle della Dora Riparia; nella parte inferiore seminativi e castagneti, quindi bosco di conifera e nella parte superiore pascolo.

---

ISCRIZIONI - LAPIDI - STEMMI - GRAFFITI:

RESTAURI (tipo, carattere, epoca):

BIBLIOGRAFIA:

STATO DI CONSERVAZIONE	DATA DI RILEVAMENTO 30.6.81						DATA DI RILEVAMENTO						DATA DI RILEVAMENTO					
	O	B	M	C	P	R	O	B	M	C	P	R	O	B	M	C	P	R
STRUTTURE SOTTERRANEE																		
STRUTTURE MURARIE																		
COPERTURE																		
SOLAI																		
VOLTE E SOFFITTI																		
PAVIMENTI																		
DECORAZIONI																		
PARAMENTI																		
INTONACI INT.																		
INFISSI																		

OSSERVAZIONI:

ALLEGATI:

ESTRATTO MAPPA CATASTALE:

FOTOGRAFIE: 2, 3.

DISEGNI E RILIEVI: 4.

MAPPE:

DOCUMENTI VARI: 1

RELAZIONI TECNICHE:

RIFERIMENTI ALTRE SCHEDE (CSU; MA; RA; OA; SM; D;.....):

RIFERIMENTI ALLE FONTI DOCUMENTARIE:

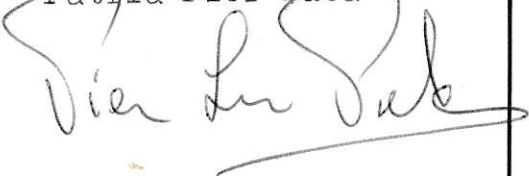
FOTOGRAFIE: 2 Il cippo del Km 5.  
3 Scarpamento in roccia.

MAPPE - RILIEVI - STAMPE:  
4 Corografia in scala 1:2000 della parte più fitta di tornanti.  
1 Carta d'Italia al 25.000 (stralcio).

ARCHIVI: Provincia di Torino - Assessorato alla viabilità - Servizi cartografico.

COMPILATORE DELLA SCHEDA:

Patria Pier Luca



VISTO DEL SOPRINTENDENTE:

REVISIONI:

DATA:

30 giugno 1991