



Università degli Studi del Molise

Dipartimento Scienze Umanistiche Sociali
e della Formazione
Corso di Laurea Magistrale
in
Archeologia, Beni culturali e Turismo
a.a. 2014-2015
Tirocinio formativo

Scheda d'approfondimento

Compilatrice		Data: 3/06/2015
Nome	Cognome	Matricola
GABRIELLA	IAFANTI	148954

Oggetto e Localizzazione

Oggetto (Monumento o Sito)	Stazione Ferroviaria
Luogo (Provincia, Comune)	Campobasso
Indirizzo	Piazza Cuoco
Proprietà originaria	FFSS
Proprietà attuale	FFSS
Dati Catastali	Comune di CAMPOBASSO Provincia di CAMPOBASSO Foglio: 134 Particella: 6
Scheda	Tipo: A N° Catalogo: 14/00020128
Vincolo	Vincolo paesaggistico-ambientale (ex D.Lgs n. 490/99, ex Legge n. 1497/39) - SENZA D.M..



Università degli Studi del Molise

Dipartimento Scienze Umanistiche Sociali
e della Formazione
Corso di Laurea Magistrale
in
Archeologia, Beni culturali e Turismo
a.a. 2014-2015
Tirocinio formativo

Scheda d'approfondimento

Destinazione d'uso

Destinazione d'uso originaria	Stazione ferroviaria.
Destinazione d'uso successive	" "
Eventuale nuova destinazione d'uso attuale o prevista	Nessuna variazione è stata riscontrata, l'edificio ha continuato ad avere funzioni di stazione ferroviaria dalla sua fondazione ad oggi.

Cronologia

Data fondazione	Ultimo quarto del XIX secolo.
Cronologia	Inaugurazione: 5 agosto 1883. Distruzione: 11 ottobre 1943. Riedificazione e ristrutturazione: 1943-1948.



Dipartimento Scienze Umanistiche Sociali
e della Formazione
Corso di Laurea Magistrale
in
Archeologia, Beni culturali e Turismo
a.a. 2014-2015
Tirocinio formativo

Scheda d'approfondimento

Profilo storico

La Stazione Ferroviaria di Campobasso viene costruita e inaugurata al termine di lunghi dibattiti sul collegamento che la città doveva avere con i maggiori centri delle province vicine.

Venne ampliata agli inizi del XX secolo e, nel 1909, venne elevata, da stazione di seconda, a stazione di prima classe.

Nell'ottobre 1943, gli ultimi soldati tedeschi rimasti in città, le diedero fuoco, distrussero il vicino ponte e la galleria. Le fiamme raggiunsero anche i mezzi ancora fermi sui binari.

La relazione del Ministero dei Trasporti riporta, infatti, che: «Danni particolarmente gravi subì la stazione di Campobasso nella quale vennero distrutti: la rimessa Locomotive, il Riformatore, la piattaforma girevole, tutti i deviatoi e risultò danneggiato il fabbricato viaggiatori.»

Le tratte vennero ricostruite in fretta, per permettere lo spostamento dell'esercito alleato, ma, nel 1947, un sollecito del prefetto Veneziale evidenziava ancora gravi carenze e difficoltà. I collegamenti molisani furono del tutto ripristinati solo nel 1948.



Dipartimento Scienze Umanistiche Sociali
e della Formazione
Corso di Laurea Magistrale
in
Archeologia, Beni culturali e Turismo
a.a. 2014-2015
Tirocinio formativo

Scheda d'approfondimento



Fig. 1: La Stazione nel suo impianto ottocentesco: la cartolina è stata scattata il giorno dell'inaugurazione, il 5 agosto 1883. Ci sono ancora alcuni binari da sistemare.



Fig. 2: La stessa, nel 1900, come si vede, sono stati aggiunti due corpi di fabbrica.



Fig. 3: La Stazione negli anni '30, anche i corpi di fabbrica sono stati sopraelevati.

Fonte (di tutte le figure):
Trombetta A., *Campobasso tra '800 e '900*.



Università degli Studi del Molise

Dipartimento Scienze Umanistiche Sociali
e della Formazione
Corso di Laurea Magistrale
in
Archeologia, Beni culturali e Turismo
a.a. 2014-2015
Tirocinio formativo

Scheda d'approfondimento

Fig. 4: Prima galleria
sul tratto
Campobasso-
Isernia, distrutta dai
Guastatori tedeschi
nei primi giorni
dell'ottobre 1943.

Fonte: A.
Trombetta, '43-'44
...e fu guerra anche
nel Molise.



Stato attuale



Fig. 5: La Stazione oggi, dopo la
ricostruzione avvenuta negli anni
'40 del Novecento.

Fonte: web.



Università degli Studi del Molise

Dipartimento Scienze Umanistiche Sociali
e della Formazione
Corso di Laurea Magistrale
in
Archeologia, Beni culturali e Turismo
a.a. 2014-2015
Tirocinio formativo

Scheda d'approfondimento

Fonti bibliografiche

"Il Molise", 1945, n.5.

Amministrazione della Provincia di Campobasso, *Piano Marshall Molise*, Arti Grafiche Colitti, Campobasso, 1948.

Ministero dei Trasporti - Ferrovie dello Stato (Sezione di Napoli), *La ricostruzione ferroviaria nel Molise*, L'espresso, Napoli, >1947 (data incerta).

Ufficio stampa del Ministero dei trasporti (a cura di), *Le ferrovie italiane dello Stato rinascono: la ricostruzione fino all'aprile 1948*, Tumminelli, Roma, 1948.

COLAPIETRA R., *Ferrovie e territorio nel Mezzogiorno: il caso del Molise in Città e territorio nel Mezzogiorno d'Italia fra Ottocento e Novecento*, Milano, Franco Angeli, 1982.

LACCÈ C., *Ferrovie italiane. Gli anni della distruzione, gli anni della ricostruzione*, Agnesotti, Roma, 1990.

LALLI R., LOMBARDI N., PALMIERI G. (curatori), *Campobasso capoluogo del Molise*, Campobasso, Palladino Editore, 2008.

MERCURIO F., *Viabilità e gerarchie territoriali*, in Massullo G. (a cura di) *Storia del Molise*, Donzelli, Roma, 2006.

TROMBETTA A., *Campobasso tra '800 e '900 Le cartoline raccontano...*, Editrice Lampo, Campobasso, 1987.

1943-1944 *E fu guerra anche nel Molise*, Arti grafiche "La Regione", Ripalimosani, 1993.